

Rijden tijdens de zomer

Vijf fouten die mensen maken bij het gebruik van de airconditioning

- **De airconditioning maximaal laten blazen zonder de auto te ventileren is een van de meest gangbare fouten**
- **De ventilatiemonden moeten naar de dakhemel gericht staan in plaats van naar de passagiers, zo valt de frisse lucht als een gordijn over hen heen**
- **Een binnentemperatuur van 35°C kan het reactievermogen van de bestuurder beïnvloeden, dus is het aangeraden om het passagierscompartiment fris te houden en te ventileren**

Het is al lang vervlogen tijd dat mensen 's morgens vroeg in de ochtend van wal staken om te vermijden dat ze in de blakende zon moesten rijden. En ook met de ramen naar beneden over de snelweg rijden om te vermijden dat de temperatuur in het interieur al te hoog oploopt, is verleden tijd. In de jaren 80 was airconditioning echter nog geen standaarduitrusting. Het ontwikkelen van een luchtkoelsysteem voor een auto duur drie jaar. Tijdens die ontwikkelingstijd wordt de geometrie van de ventilatieleidingen en -monden in 3D bestudeerd en worden virtuele simulaties uitgevoerd om te voorspellen hoe de lucht in de auto zal circuleren. Toch maken mensen vaak nog op een verkeerde manier gebruik van de airconditioning. Dit zijn de vijf meest gebruikelijke fouten en een paar tips om het beste uit de airconditioning te halen:

1) De airconditioning op volle kracht laten blazen van zodra men is ingestapt. In de zomer kan de temperatuur in het interieur van een auto die in de zon geparkeerd staat oplopen tot 60 graden Celsius. Met een paar eenvoudige tips kan die temperatuur op zowat een half uur tijd worden teruggebracht tot 25 graden. Een van de meest voorkomende fouten is de airconditioning uit volle kracht te laten blazen. "Zet de deuren een minuut open en laat de ramen naar beneden voor u de airconditioning inschakelt", is de eerste aanbeveling van Ángel Suárez, ingenieur van het SEAT Technical Centre. Met deze eenvoudige ingreep kan men "de temperatuur van het interieur op natuurlijke doen dalen". Van zodra de auto geventileerd is, kan men instappen, de ramen en deuren sluiten en de airconditioning inschakelen.

2) De luchtrecyclagestand niet ingeschakeld houden. Nog zo'n klassieke fout die veel mensen maken omdat met ingeschakelde luchtrecyclage "de ramen beslaan". Suárez echter beveelt aan om de Auto-optie in te schakelen zodat "het systeem de luchtstroom zelf gelijkwaardig en efficiënt kan regelen".

3) De airconditioning 's morgens niet inschakelen om het nog 'frisjes' is.

Afhankelijk van waar men zich in Europa bevindt, kunnen zomerochtenden aan de frisse kant zijn. Toch is het een goed idee om ook dan "de airconditioning van de auto in te schakelen, zelfs met een vrij hoog gekozen temperatuur". Zo vermijdt men dat de ruiten beslaan op het ogenblik dat de buitentemperatuur langzaam begint te stijgen.

4) Slecht afgestelde ventilatiemonden. "Zet de airconditioning aan, ik voel niets", hoe vaak komt die opmerking niet van de passagiers tijdens een warme zomer? Volgens de SEAT-expert is dit meestal "niet het gevolg van een slecht gekozen temperatuur, maar wel van de manier waarop de luchtstroom in de auto geregeld is." Om een gelijkmatige verdeling van de luchtstroom te bekomen, "moeten de ventilatiemonden naar boven wijzen en niet gericht zijn op het aangezicht van de mensen". Met deze eenvoudige ingreep "stroomt de lucht doorheen het volledige interieur van de auto en bereikt het iedere passagier op stelselmatige wijze".

5) Nalaten om het systeem correct te onderhouden. Net als de olie, de banden of de remvloeistof vereist ook het airconditioningsysteem van een auto een specifiek onderhoud. Het is aanbevolen om de filters om de 15.000 tot 20.000 kilometer te vervangen "om een verlies aan blaassnelheid en -intensiteit tegen te gaan", voegt Ángel Suárez toe.

Het is belangrijk om de gevolgen van hitte tijdens het rijden in de zomer niet te onderschatten. Volgens de SEAT-expert kan een binnentemperatuur van 35°C ervoor zorgen dat de bestuurder 20% trager reageert dan bij 25°C. Dat effect is dan ook vergelijkbaar met het rijden met een alcoholpercentage van 0,5 promille. Het is daarom belangrijk om het passagierscompartiment fris te houden en goed te ventileren.



SEAT is de enige constructeur die in Spanje wagens ontwerpt, ontwikkelt, bouwt en commercialiseert. De multinational, die deel uitmaakt van de Volkswagen-groep, heeft zijn hoofdzetel in Martorell (Barcelona) en exporteert ruim 80% van zijn wagens naar meer dan 80 verschillende landen op de 5 continenten. In 2017 liet SEAT een nettowinst van 281 miljoen euro optekenen, verkocht het bijna 470.000 auto's en haalde het een recordomzet van meer dan 9,5 miljard euro.

De SEAT-groep stelt meer dan 15.000 personen te werk en beschikt over drie productiecentra in Barcelona, El Prat de Llobregat en Martorell, waar onder andere de bijzonder succesvolle Ibiza, Arona en Leon worden gebouwd. Verder bouwt SEAT de Ateca en Toledo in Tsjechië, de Alhambra in Portugal en de Mii in Slowakije.

SEAT beschikt eveneens over een Technical Center, een kenniscentrum met ca. 1.000 ingenieurs die de drijvende kracht vormen achter de innovaties van de grootste Spaanse investeerder in Onderzoek en Ontwikkeling. SEAT gebruikt vandaag al de nieuwste technologie op het vlak van connectiviteit in zijn voertuigen en werkt aan de globale digitalisering van de onderneming, ter ondersteuning van de mobiliteit van de toekomst..